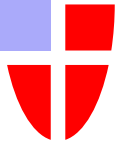


Pilotprojekt Supergrätzl Favoriten in Wien

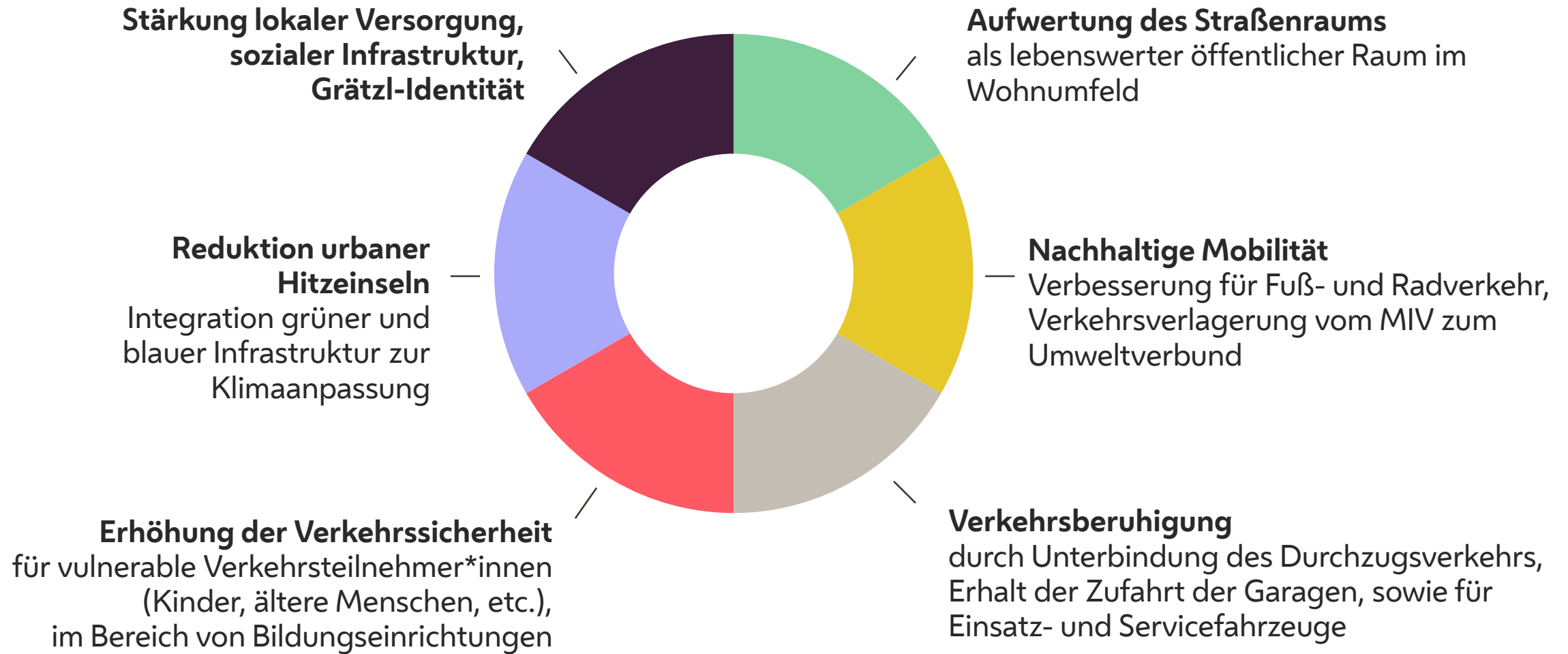
Mag^a Drⁱⁿ Astrid Klimmer-Pölleritzer

Webinar am 27. Mai 2025

Fußverkehr Schweiz



Supergrätzl Themenfelder



Supergrätzl Favoriten

In Favoriten wird das Konzept erstmals umgesetzt !

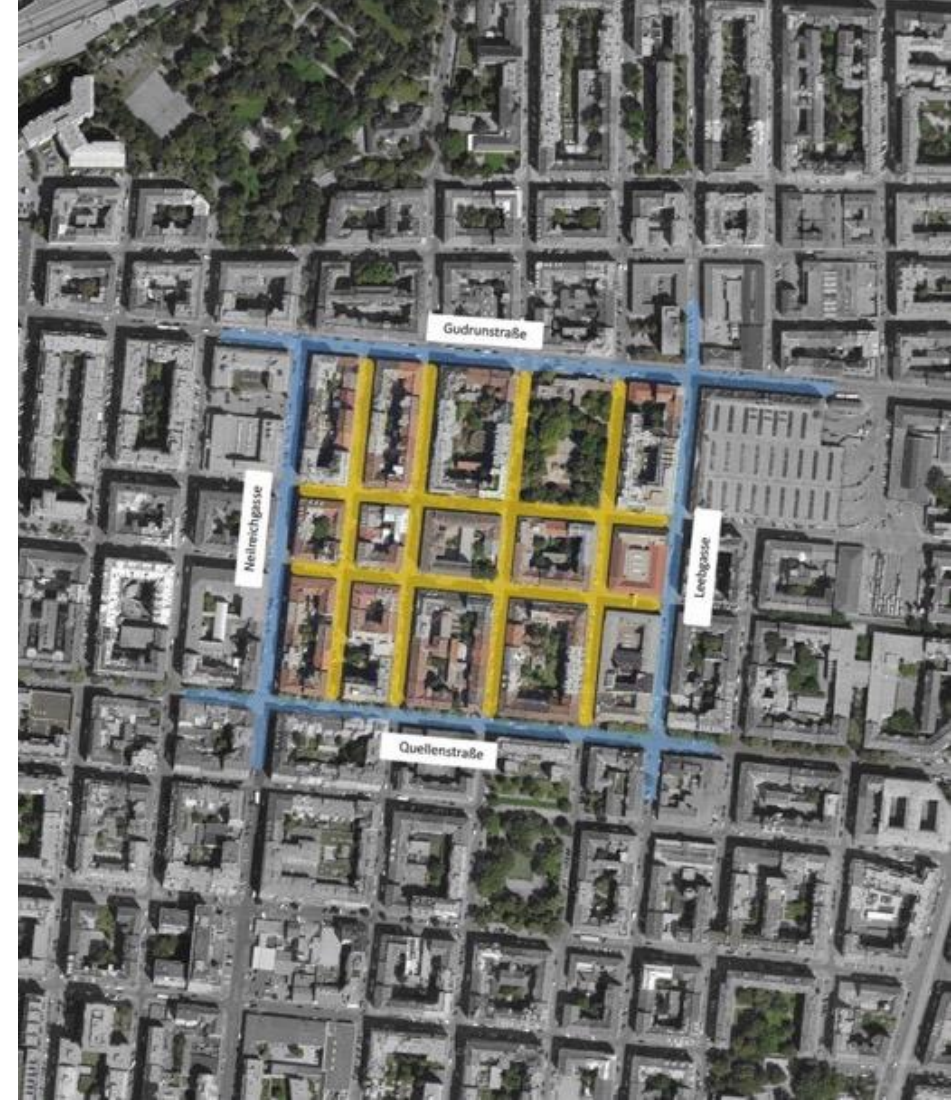
Projektgebiet – im 10. Wiener Gemeindebezirk:

Neilreichgasse – Gudrunstraße – Leebgasse – Quellenstraße

Warum hier?

- hohe Bebauungsdichte & Einwohner*innendichte
- starke Hitzebelastung → Maßnahmen zur Kühlung & Aufenthalt
- mehrere Bildungseinrichtungen → Verkehrsberuhigung
→ Verkehrssicherheit
- WieNeu+ - Stadterneuerungsinitiative mit Fokus auf sozialen und ökologischen Innovationen

Ziel: mehr Grün, mehr Freiräume, weniger Verkehr



© Stadt Wien / studio LAUT

Weitere Informationen zum Supergrätzl Favoriten:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/supergraetzl-favoriten.html>

Planungsprozess

Projektgebiet:

10., Neilreichgasse-Gudrunstraße-Leebgasse-Quellenstraße

2021 - Konzepterstellung

- Verkehrs- und Freiraumkonzept
- Vorbereitung Pilotphase

2022-2023 - Pilotphase

- Verkehrsorganisation neu
- Temporäre Freiraumelemente und Begrünungsmaßnahmen
- Interventionen, Information & Beteiligung

2023-2024 - Planungs- und Bauphase 1

- Start Umsetzung Verkehrs- und Freiraumkonzept
- Kreuzungen und Begrünung der Straßenzüge

2024-2025 - Planungs- und Bauphase 2

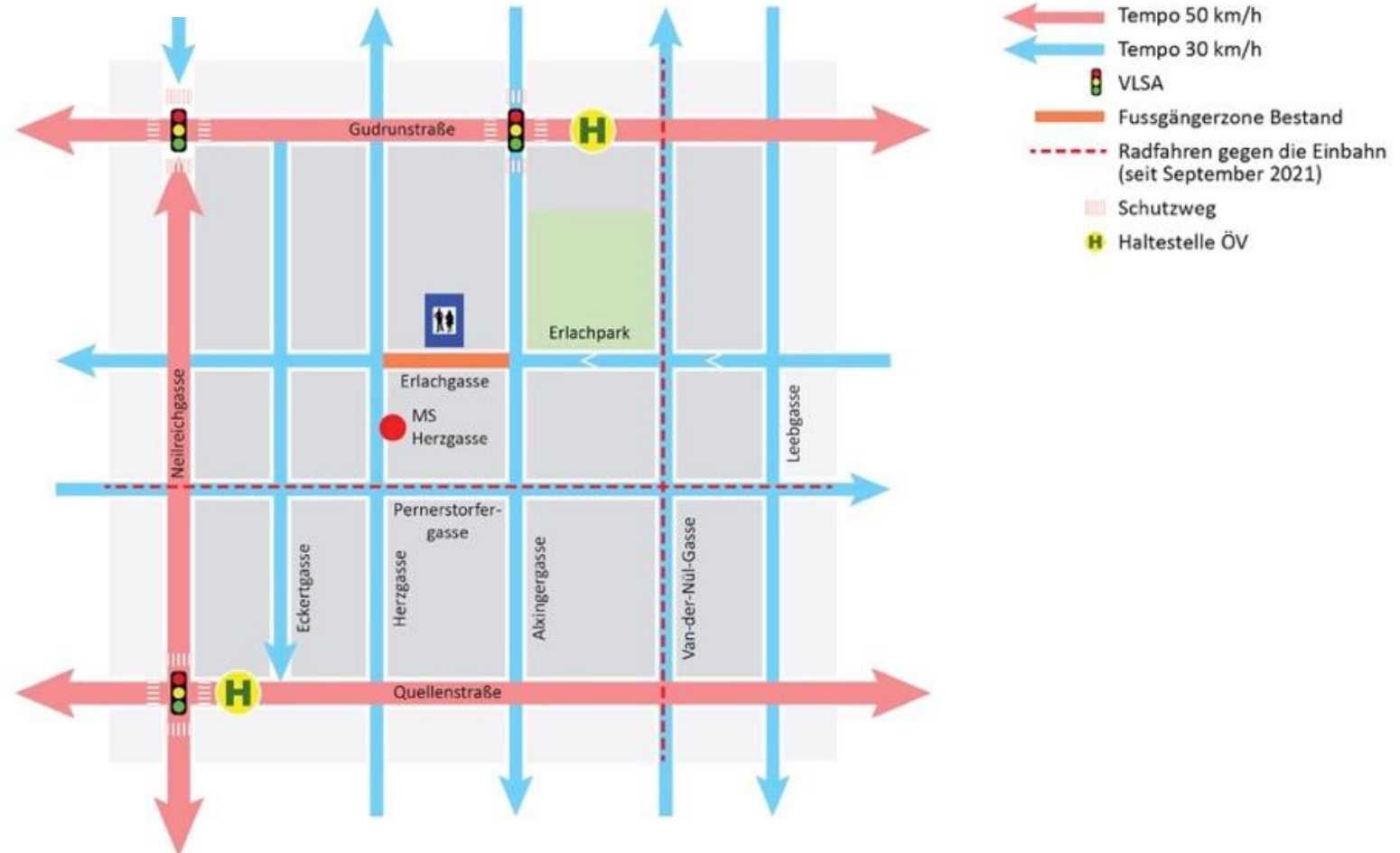
- Umsetzung Verkehrs- und Freiraumkonzept
- Kernzone mit Fußgänger*innenzone
- Aufenthaltsqualität mit grüner und blauer Infrastruktur



© Stadt Wien / studio LAUT

Verkehrsorganisation Bestand

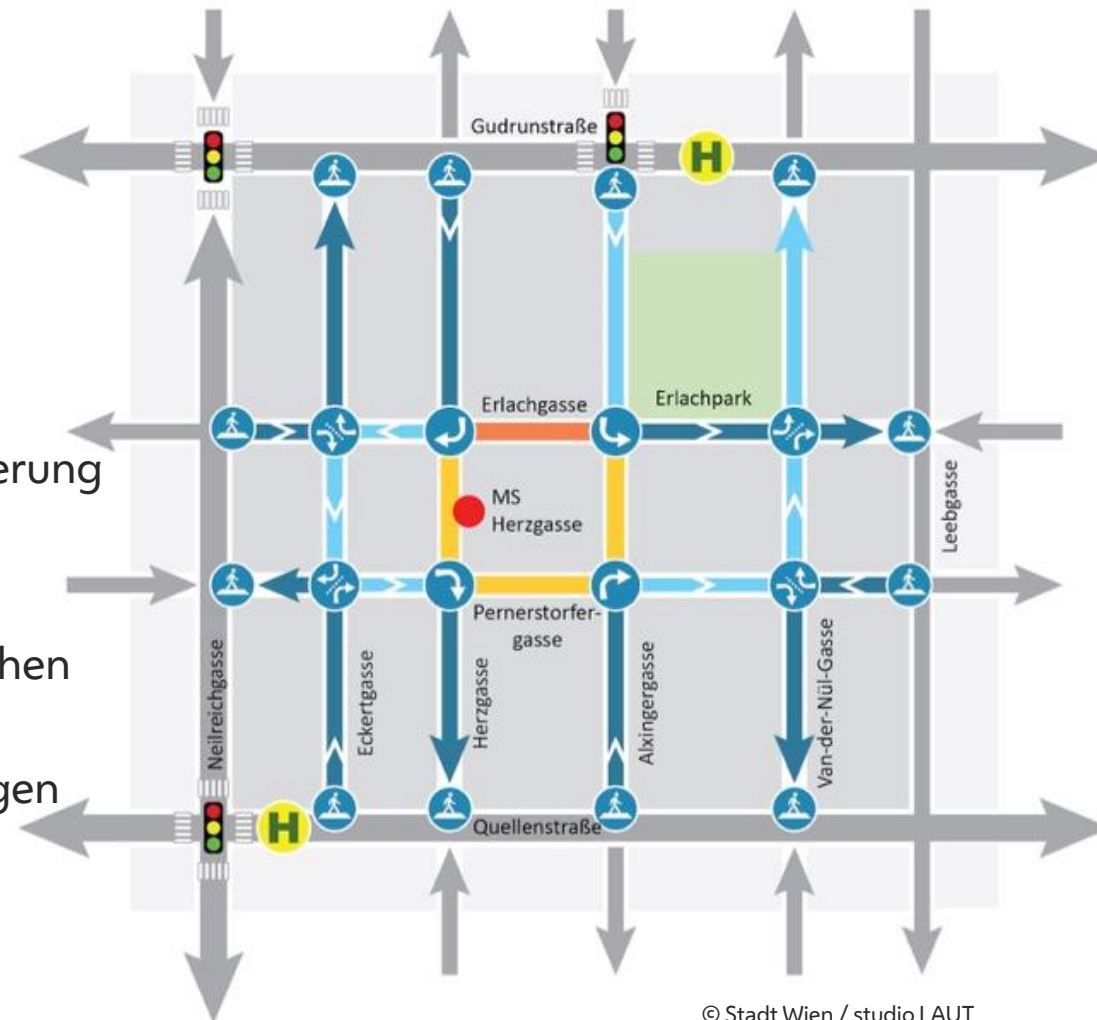
- Gute Erschließung durch öffentlichen Verkehr an Außenkanten
- Innenstraßen durchgehend Tempo 30
- Durchlaufende Einbahnen Nord–Süd und Ost–West
- Kfz-Durchzugsverkehr vor allem in Nord – Süd Richtung beobachtet
- Ca. 690 Pkw-Stellplätze vorhanden
- Radfahren gegen die Einbahn auf Pernerstorfergasse und Van-Der-Nül-Gasse (neu 2021)



© Stadt Wien / studio LAUT

Ausgewählte Verkehrsvariante

- Zentrale Fußgängerzone (FUZO)
- 3 Straßenabschnitte KFZ-frei
- 6 KFZ-Einbahnschleifen erschließen Projektgebiet
- 4 Diagonalfilter an Kreuzungen
- an den Übergängen farb. Bodenmarkierung
- Flächendeckend Radfahren gegen die Einbahn
- Reduktion von Stellplätzen im öffentlichen Raum
- Zufahrten zu Ein-und Ausfahren/Garagen bleiben erhalten



- Bestandstraßen Umgebung
- Fußgängerzone Bestand
- Keine Änderung der Fahrtrichtung
- Einbahn umdrehen
- Kfz freie Zone Neu
- Wohnstraße Neu
- Modalfilter Kreuzung
- Modalfilter
- Fahrbahnanhebung
- VLSA
- Schutzweg
- Haltestelle ÖV

© Stadt Wien / studio LAUT

Supergrätzl Favoriten – Pilotphase & räumliche Interventionen

- Änderung der Verkehrsorganisation
- Farbliche-grafische Bodenmarkierung
- Mobile Freiraumelemente
- Freiluftausstellung Fußgängerzone Herzgasse

>> Juni 2022 bis September 2023



Supergrätzl Favoriten – Pilotphase & Beteiligungsformate

- Infoveranstaltung
- Straßenlabor
- Straßenfest
- Spaziergänge



Supergrätzl Favoriten - Diagonalfilter



Kreuzung vor Pilotphase



Diagonalfilter Pilotphase



Diagonalfilter Pilotphase adaptiert

Supergrätzl ist nicht gleich Supergrätzl

Es gibt keine one-size-fits-all Lösung für die Implementierung eines Supergrätzls.

Supergrätzl sind (u.a.) abhängig von:

- deren Größe
- dem gewünschten Ausmaß an Begrünung
- dem Ausmaß an Verkehrsberuhigungsmaßnahmen
- dem zur Verfügung stehenden finanziellen Volumen

→ Durch eine Konzepterstellung werden die Rahmenbedingungen für die Umsetzungsplanung erarbeitet.

Ausgangssituation



Supergrätzl



Supergrätzl Favoriten - Maßnahmen

Geplante und umgesetzte Maßnahmen:

- Flächige Entsiegelung, Vegetationsflächen
- Mehr als 60 neue Bäume
- Versickerungsfähige Oberflächengestaltung
- 20 neue Wasserelemente
- 4 Pergolen zur Beschattung und 6 neue Spielgeräte
- 59 neue Sitzmöglichkeiten
- Fassadenbegrünung
- Kernzone - zentrale Fußgängerzone
- KFZ freie Zone – autofreier Schulvorplatz
- 6 KFZ-Einbahnschleifen erschließen Projektgebiet
- 4 Diagonal/ Modalfilter in Kreuzungsbereichen
- Supergrätzl Straßenschriftzeichen/ Bodenmarkierungen
- Flächendeckend Radfahren gegen die Einbahn
- Reduktion von Stellplätzen im öffentlichen Raum



- 1 Verkehrsberuhigung
- 2 Bäume und Schatten
- 3 Wasser und Abkühlung
- 4 Fußgängerzone
- 5 Bodenmarkierungen

© Stadt Wien, Stadtentwicklung und Stadtplanung

Vorher-Nachher-Bilder

Pilotphase Supergrätzl Favoriten



Mai 2022

© Stadt Wien/C.Fürthner



Pilotphase



Juli 2024

© Stadt Wien/G.Götzenbrucker

Vorher-Nachher-Bilder

Bauphase 1. (Diagonalfilter)



Mai 2022

© Stadt Wien/C.Fürthner



Mai 2025

© Stadt Wien/G.Götzenbrucker

Supergrätzl Favoriten

Bauphase 1. - Umgestaltung



© Stadt Wien/Götzenbrucker

Supergrätzl Favoriten

Kernzone Renderings



© EGKK Landschaftsarchitektur, Schreiner Kastler

Danke!

Mag.^a Dr.ⁱⁿ Astrid Klimmer-Pölleritzer

Stadt Wien – Stadtentwicklung und Stadtplanung

astrid.klimmer-poelleritzer@wien.gv.at